Nummer **09-0270-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

TÜV Pfalz

Seite 1 von 12

Hersteller Keskin Tuning

Landzungenstraße 5-7 68159 Mannheim QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Achse 1Achse 2KT10KT10KT10-8518KT10-95188,5Jx18H29,5Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|-------------------|
| Y3 | KT10-8518 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2100 |
| Y3 | KT10-9518 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2100 |

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung KT10-8518 (s.o.) KT10-9518 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx18H2 9,5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.) ET (s.o.)
Giessereikennzeichen LZ LZ

Herkunftsmerkmal - -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Modell

Radgröße

Тур

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 23 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

Prüfungen

Die Gutachten Nr.080018 und Nr.080572 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Prüfgegenstand

Nummer 09-0270-A00-V01



PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und 9,5Jx18H2 Typ KT10-9518 Keskin Tuning

Fertiger/Zulieferer

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Audi A5 | 120-195 | 245/40R18 | R02 | A02 A04 A05 |
| B8 | 120-195 | 245/40R18 | R03 | A06 A08 A09 |
| e1*2001/116*0430* | 120-195 | 255/40R18 | R02 | A12 A14 A18 |
| | 120-195 | 255/40R18 | R03 | Cpe M01 S02 |
| Audi S5 | 260 | 245/40R18 | R02 | A02 A04 A05 |
| B8 | 260 | 245/40R18 | R03 | A06 A08 A09 |
| e1*2001/116*0430* | 260 | 255/40R18 | R02 | A12 A14 A18 |
| e1*2001/116*0447* | 260 | 255/40R18 | R03 | A56 Cpe M01 |
| | | | | V00 S02 |
| C 30cdi/ 32/ 55 AMG | 170-270 | 225/40R18 | K45 R02 | A02 A04 A05 |
| 203K | 170-270 | 245/35R18 | K2b R03 T88 T89 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0158* | 170-270 | 255/35R18 | K2c K44 R03 | A12 A14 A18 |
| - Kombi | | | | Car K42 K56 |
| | | | | M01 V18 S01 |
| C 30cdi/ 32/ 55AMG | 170-270 | 225/40R18 | K45 R02 | A02 A04 A05 |
| 203 | 170-270 | 245/35R18 | K2b R03 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0139* | 170-270 | 255/35R18 | K2c K44 R03 | A12 A14 A18 |
| | | | | K42 K56 M01 |
| | | | | V18 S01 |
| C-Klasse | 75-200 | 225/40R18 | K45 R02 | A02 A04 A05 |
| 203 | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 K56 R03 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0139* | 75-200 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 | A12 A14 A18 |
| | | | | M01 V18 S01 |
| C-Klasse | 55-145 | 225/40R18 | K41 R02 | A02 A04 A05 |
| НО | 55-145 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 T88 | A06 A08 A09 |
| G363, | 55-145 | 255/35R18 | F22 K2c K42 K44 K46 K56 K90 | A12 A14 A18 |
| e1*92/53*0001* | | | R03 | M01 V18 S01 |
| C-Klasse Kombi | 55-145 | 225/40R18 | K41 R02 | A02 A04 A05 |
| 202 | 55-145 | 245/35R18 | K42 K44 K46 K56 R03 T88 T89 | A06 A08 A09 |
| e1*93/81*0034* | 55-145 | 255/35R18 | F22 K42 K44 K46 K56 K90 R03 | A12 A14 A18 |
| | | | | K2c M01 V18 |
| | | | | S01 |
| C-Klasse Kombi | 75-200 | 225/40R18 | K45 R02 T88 T89 | A02 A04 A05 |
| 203K | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 K56 R03 T88 T89 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0158* | 75-200 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 | A12 A14 A18 |
| | | | | Car M01 V18 |
| | | | | S01 |
| C-Klasse Sportcoupé | 75-200 | 225/40R18 | K1c K45 R02 | A02 A04 A05 |
| 203CL | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 K56 K66 R03 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0159* | 75-200 | 255/35R18 | K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03 | A12 A14 A18 |
| | | | | Cpe M01 V18 |
| | | | | S01 |
| C30 CDI AMG | 170 | 225/40R18 | K1c K45 R02 | A02 A04 A05 |
| 203CL | 170 | 245/35R18 | K2b K42 K56 K66 R03 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0159* | 170 | 255/35R18 | K2b K42 K44 K56 K66 K90 R03 | A12 A14 A18 |
| - Coupé | | | | Cpe M01 V18 |
| | | | | S01 |

Nummer 09-0270-A00-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und 9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

| | | | | Seite 3 von 12 |
|---|------------|-----------|---|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| CL-Klasse | 220-270 | 245/45R18 | K1a R02 R35 | A02 A04 A05 |
| 215 | 220-270 | 245/45R18 | K2c R03 R70 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0113* | 220-270 | 265/40R18 | K44 R03 R37 | A12 A14 A18 |
| | 220-270 | 275/40R18 | K2c K44 R03 R35 | A8c K41 K42 K45 K56 M01 V18 S03 |
| CL-Klasse | 285 | 235/50R18 | K1a K1b K41 R02 R37 | A02 A04 A05 |
| 216 | 285 | 245/45R18 | K1a K1b R02 R37 | A06 A08 A09 |
| e1*2001/116*0372* | 285 | 255/45R18 | R03 | A12 A14 A18 |
| | 285 | 275/40R18 | K2b R03 R37 | B10 Cpe M01 |
| | 285 | 255/45R18 | K1a K1b K41 K45 R02 | RDK V00 VS8 |
| | 285 | 275/45R18 | K2b K42 R03 | S05 |
| | 285 | 285/40R18 | K2b K42 K56 R03 | |
| CLC-Klasse | 75-200 | 225/40R18 | K1c K41 R02 | A02 A04 A05 |
| 203CL | 75-200 | 245/35R18 | K2b K42 K56 R03 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0159*19 | 75-200 | 255/35R18 | K2b K42 K56 K66 R03 | A12 A14 A18 Cpe M01 V18 S01 |
| CLK 500, -/55 AMG | 225-285 | 225/40R18 | K1c R02 | A02 A04 A05 |
| 209 | 225-285 | 245/35R18 | K46 K56 R03 T89 T92 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0184* | 225-285 | 255/35R18 | K42 K46 K56 R03 | A12 A14 A18 B10 Cbo Cpe M01 V18 S01 |
| CLK-Klasse | 100-255 | 225/40R18 | K42 K46 K56 R03 R70 | A02 A04 A05 |
| 208 | 100-255 | 225/40R18 | K1a K45 R02 R70 | A06 A08 A09 |
| e1*96/27*0054* | 100-255 | 245/35R18 | K2b K42 K46 K56 R03 | A12 A14 A18 |
| | 100-255 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 | Cbo Cpe M01 V18 S01 |
| CLK-Klasse | 100-200 | 225/40R18 | K1c R02 T88 T89 | A02 A04 A05 |
| 209 | 100-200 | 245/35R18 | K46 K56 R03 T88 T89 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0184* | 100-200 | 255/35R18 | K42 K46 K56 R03 | A12 A14 A18 Cbo Cpe M01 V18 S01 |
| CLS-Klasse | 155-285 | 245/40R18 | R03 R37 | A02 A04 A05 |
| 219 | 155-285 | 245/40R18 | R02 R37 | A06 A08 A09 |
| e1*2001/116*0295* | 155-285 | 255/40R18 | R03 | A12 A14 A18 |
| | 155-285 | 255/40R18 | R02 | M01 RDK V18 |
| | 155-285 | 275/35R18 | R03 | S04 |
| | 155-285 | 285/35R18 | K46 K90 R03 | |
| E-Klasse | 205 | 235/40R18 | K42 K44 R03 T91 | A02 A04 A05 |
| 124 | 205 | 235/40R18 | K41 K43 K45 R02 T91 | A06 A08 A09 |
| D700, /1, /2 | 53-162 | 225/40R18 | K41 K43 K45 R02 T88 T89 | A12 A14 A18 |
| | 53-162 | 235/40R18 | G01 K42 K44 R03 T91 | A59 DB2 K1c |
| | 53-162 | 235/40R18 | G01 K41 K43 K45 R02 T91 | K2c K46 L02 |
| | 53-205 | 245/35R18 | K42 K44 K66 R03 T88 T89 | M01 R21 V00 |
| | 53-205 | 255/35R18 | K42 K44 K66 R03 T90 T94 | V18 Y15 S01 |

Nummer 09-0270-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und 9,5Jx18H2 Typ KT10-9518 Keskin Tuning

Fertiger/Zulieferer

| | T | T= | | Seite 4 von 12 |
|---|------------|------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| E-Klasse | 97-162 | 225/40R18 | K41 K43 K45 R02 | A02 A04 A05 |
| 124C | 97-162 | 235/40R18 | G01 K42 K44 R03 T91 | A06 A08 A09 |
| E499, /1 | 97-162 | 235/40R18 | G01 K41 K43 K45 R02 T91 | A12 A14 A18 |
| L+33, / I | 97-162 | 245/35R18 | K42 K44 K66 R03 T88 T89 | K1c K2c K46 |
| | 97-162 | 255/35R18 | K42 K44 K66 R03 T90 | L02 M01 R21 |
| | 37-102 | 255/551(16 | 142 144 100 103 190 | V18 Y15 S01 |
| E-Klasse | 53-162 | 225/40R18 | K41 K43 K45 R02 T88 T89 | A02 A04 A05 |
| 124T | 53-162 | 235/40R18 | G01 K42 K44 R03 T91 | A06 A08 A09 |
| E081, /1 | 53-162 | 235/40R18 | G01 K41 K43 K45 R02 T91 | A12 A14 A18 |
| | 53-162 | 245/35R18 | K42 K44 K66 R03 T88 T89 | A59 K1c K2c |
| | 53-162 | 255/35R18 | K42 K44 K66 R03 T90 T94 | K46 L02 M01 |
| | | | | R21 V18 Y15 S01 |
| E-Klasse | 55-205 | 225/40R18 | R02 R37 | A02 A04 A05 |
| 210 | 55-260 | 235/40R18 | K42 K46 R03 R35 | A06 A08 A09 |
| e1*93/81*0022* | 55-260 | 235/40R18 | R02 R35 | A12 A14 A18 |
| | 55-260 | 245/35R18 | K42 K46 R03 R37 T88 T89 | K2b M01 NBF |
| | 55-260 | 255/35R18 | K42 K44 K46 R03 R37 T90 T94 | V18 S01 |
| | 55-260 | 265/35R18 | K42 K44 K46 R03 R35 | |
| E-Klasse | 75-215 | 235/40R18 | K2b K42 R03 R37 T91 T93 | A02 A04 A05 |
| 211 | 75-215 | 235/40R18 | R02 R37 T91 T93 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0183*, | 75-285 | 245/40R18 | K2c K42 R03 | A12 A14 A18 |
| e1*2001/116*0183* | 75-285 | 245/40R18 | K1a K1b K41 R02 | Lim M01 V18 |
| | 75-285 | 265/35R18 | K2c K42 R03 | S04 |
| | 75-285 | 275/35R18 | K2c K42 K44 R03 | 1 |
| E-Klasse Kombi | 83-260 | 235/40R18 | R02 | A02 A04 A05 |
| 210K | 83-260 | 265/35R18 | K2b K42 K44 K46 R03 T93 T97 | A06 A08 A09 |
| e1*93/81*0033* | | | | A12 A14 A18 |
| | | | | M01 R21 R35 |
| | | | | V18 S01 |
| E-Klasse Kombi | 100-215 | 235/40R18 | R02 R37 | A02 A04 A05 |
| 211K | 100-285 | 245/40R18 | K2c K42 R03 T93 T97 | A06 A08 A09 |
| e1*2001/116*0213* | 100-285 | 245/40R18 | K1a K1b K41 R02 T93 T97 | A12 A14 A18 |
| | 100-285 | 265/35R18 | K2c K42 R03 T97 | Car M01 V18 |
| | 100-285 | 275/35R18 | K2c K42 K44 R03 T95 T99 | S04 |
| S-Klasse | 110-300 | 235/50R18 | K41 K45 R02 | A02 A04 A05 |
| 140 | 110-300 | 245/45R18 | K41 K45 R02 | A06 A08 A09 |
| F690, | 110-300 | 255/45R18 | K44 K46 R03 R35 144 | A12 A14 A18 |
| e1*96/27*0056* | 110-300 | 255/45R18 | K41 K45 L02 R02 R35 | K1a K2c K42 |
| | 110-300 | 275/40R18 | K44 K46 R03 144 | M01 R21 V18 |
| | 110-300 | 285/40R18 | K44 K46 R03 144 | S03 |
| S-Klasse | 205-290 | 235/50R18 | K41 K45 R02 | A02 A04 A05 |
| 140C | 205-290 | 245/45R18 | K41 K45 R02 | A06 A08 A09 |
| G165, | 205-290 | 255/45R18 | K44 K46 R03 R35 | A12 A14 A18 |
| e1*96/27*0057* | 205-290 | 255/45R18 | K41 K45 L02 R02 R35 | K1a K2c K42 |
| | 205-290 | 275/40R18 | K44 K46 R03 | M01 R21 V18 |
| | 205-290 | 285/40R18 | K44 K46 R03 | S03 |

Nummer **09-0270-A00-V01**



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | (| Seite 5 von 12 |
|---|------------|-----------|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| S-Klasse | 145-270 | 245/45R18 | K1a K41 R02 R35 | A02 A04 A05 |
| 220 | 145-270 | 265/40R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R37 144 | A06 A08 A09 |
| e1*97/27*0099* | 145-270 | 275/40R18 | K2c K42 K44 K46 R03 R35 144 | A12 A14 A18 A61 A8c B51 M01 NBF V18 S03 |
| S-Klasse | 155-285 | 235/50R18 | K1a K1b K41 R02 R37 | A02 A04 A05 |
| 221 | 155-285 | 245/45R18 | R02 R37 | A06 A08 A09 |
| e1*2001/116*0335* | 155-285 | 255/45R18 | K2b K42 K56 R03 R37 | A12 A14 A18 |
| | 155-285 | 275/40R18 | K2a K2b K42 K56 R03 | B10 M01 RDK |
| | 155-285 | 255/45R18 | K1a K1b K41 R02 | V00 VS8 S05 |
| | 155-285 | 275/45R18 | K2a K2b K42 K56 R03 141 | |
| | 155-285 | 285/40R18 | K2c K42 K56 R03 | |
| SL 280, 350, 500 | 170-285 | 255/40R18 | R02 | A02 A04 A05 |
| 230 | 170-285 | 255/40R18 | R03 | A06 A08 A09 |
| e1*98/14*0169* | 170-285 | 285/35R18 | K2b K42 R03 | A12 A14 A18 |
| | | | | M01 RDK V18 S04 |
| SLK | 100-160 | 225/40R18 | K1a K41 K45 R02 | A02 A04 A05 |
| 170 | 100-160 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 | A06 A08 A09 |
| e1*95/54*0039* | 100-160 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 | A12 A14 A18 M01 V18 S01 |
| SLK | 120-170 | 225/40R18 | K1a K1b R02 | A02 A04 A05 |
| 171 | 120-170 | 245/35R18 | K2b K44 K56 R03 | A06 A08 A09 |
| e1*2001/116*0262* | 120-170 | 245/35R18 | K2b K44 K56 R03 SP2 | A12 A14 A18 |
| | 120-170 | 255/35R18 | K2b K44 K56 R03 | M01 V18 S01 |
| SLK 32 AMG | 260 | 225/40R18 | K1a K41 K45 R02 | A02 A04 A05 |
| 170 | 260 | 245/35R18 | R03 | A06 A08 A09 |
| e1*95/54*0039* | 260 | 255/35R18 | R03 | A12 A14 A18 K2c K42 K44 K46 K56 M01 V18 S01 |
| SLK 350 | 200,224 | 225/40R18 | K1a K1b R02 | A02 A04 A05 |
| 171 | 200,224 | 245/35R18 | K2b K44 K56 R03 | A06 A08 A09 |
| e1*2001/116*0262* | 200,224 | 255/35R18 | K2b K44 K56 R03 | A12 A14 A18 M01 V18 S01 |
| SLK 55AMG | 265,294 | 225/40R18 | K1a K1b R02 | A02 A04 A05 |
| 171, 171AMG | 265,294 | 245/35R18 | K2b K44 K56 R03 | A06 A08 A09 |
| e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321* | 265,294 | 255/35R18 | K2b K44 K56 R03 | A12 A14 A18 B60 M01 V18 S01 |

Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Nummer **09-0270-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning



Seite 6 von 12

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5 bzw. 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8c** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Nummer 09-0270-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning



Seite 7 von 12

- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- **F22** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad- / Reifenkombination und Achskörper bzw. Teilen des inneren Radhauses zu achten.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 09-0270-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning



Seite 8 von 12

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Nummer **09-0270-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning



Seite 9 von 12

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer **09-0270-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

TÜV TÜV Pfalz

.

Seite 10 von 12

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 2 | 215/35R18 | 245/30R18, 255/30R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 275/40R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18, 265/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer 09-0270-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning



Seite 11 von 12

VS8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 235/50R18 | 255/45R18 |
| Nr. | 2 | 245/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. | 3 | 255/45R18 | 275/45R18, 285/40R18 |
| Nr. | 4 | 265/40R18 | 285/40R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y15 An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung der Sonderradtypen wurde beim TÜV Rheinland Malaysia im November 2007 und März 2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 04.3.2009 in Lambsheim statt.

Hinweise zu den Sonderrädern entfällt

Nummer 09-0270-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8,5Jx18H2 Typ KT10-8518 und

9,5Jx18H2 Typ KT10-9518

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning



Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2007.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4.März 2009



Tufan 00133348.DOC